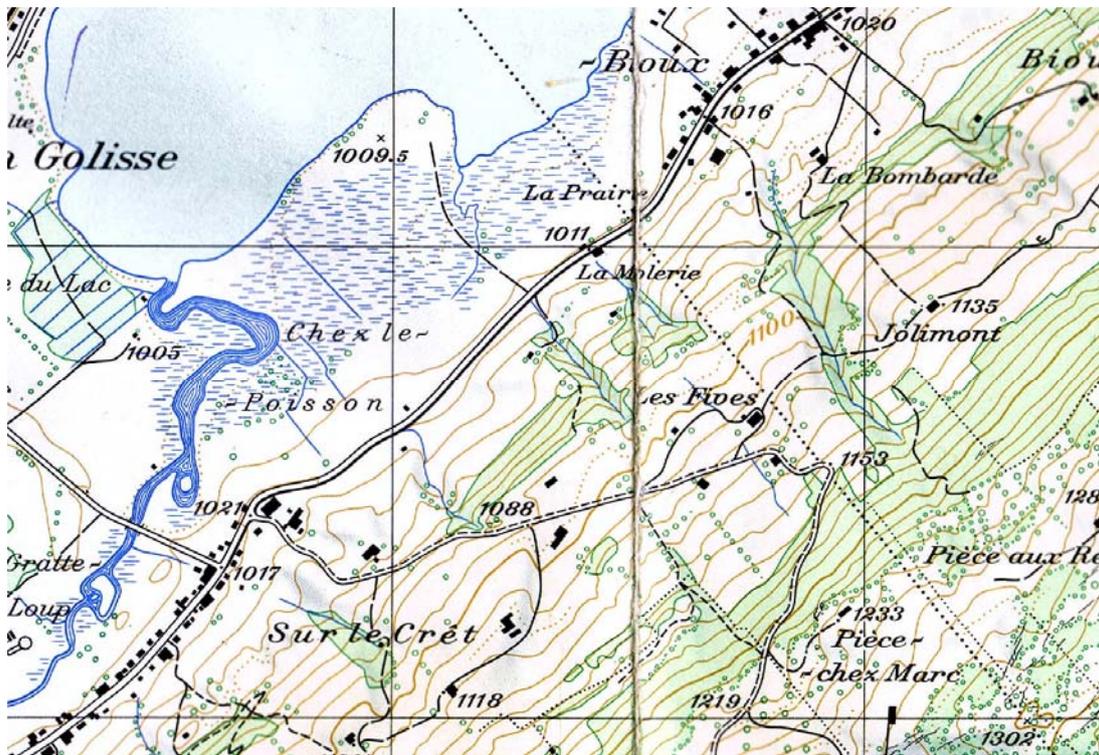
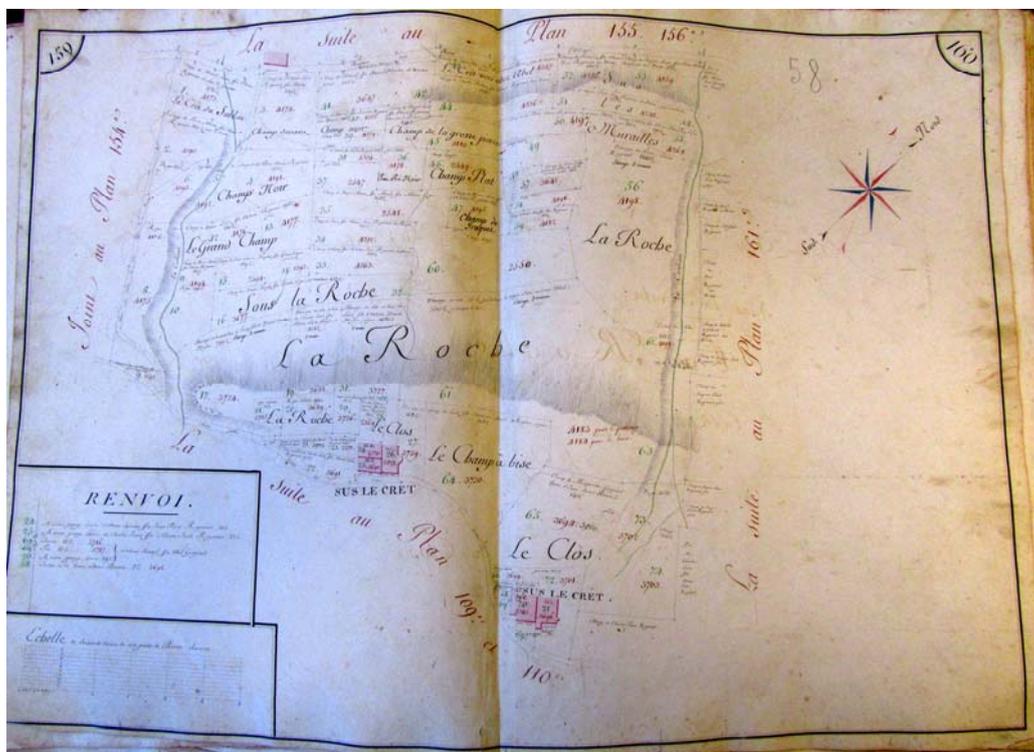


## Une scierie à l'emplacement de la Mollerie ?



Carte fédérale de 1979. Deux ruisseaux descendent de la région des Fives pour rejoindre le lac dans les environs des Vieux Chesaux. Nommons-les pour la démonstration, mais ainsi toutefois que le porte le cadastre de 1814, de gauche à droite, Coulisse 1, Coulisse 2, Coulisse 3.



Nous sommes dans la même zone. Le ruisseau de gauche est notre Coulisse no 1, celui de droite, est la Coulisse no 2.



Même cadastre de 1814. Nous sommes ici en présence de la Coulisse no 3. A sa droite, sur le territoire de l'Abbaye figurerait le ruisseau de la Caborne non spécifié ici.

Nous pouvons donc envisager d'après toutes ces cartes, que la Coulisse no 3, est en fait le ruisseau de la Mollerie. On a constitué un étang au-dessus de la route principale. Il servira à alimenter la scierie sous-jacente. Mais comme le ruisseau de la Mollerie n'est que d'un débit modeste, et pour mieux remplir l'étang, on lui a adjoint l'eau de la Coulisse no 2, ruisseau dit sauf erreur des Murailles.

Si réellement la scierie qui figure sur ce plan est l'ancêtre de la Mollerie actuelle, nous ne saurions dire à quelle époque la scierie fut détruite pour faire place à un bâtiment d'un autre type.

Dans tous les cas, nous voilà avec une scierie supplémentaire à la Vallée, celle-ci n'ayant pas eu l'heur, il semble, de défrayer les chroniques. Il est aussi de bien entendu qu'aucune photo ne saurait nous la révéler.

L'étang, qui paraît de dimensions tout à fait raisonnables, devrait avoir laissé des traces sur le terrain. En conséquence il faudra tenter ultérieurement de découvrir ce qu'il peut en rester. Affaire à suivre une fois de plus !

# Plan





L'une des cartes générales tirées du cadastre de 1865-1875, ne montre plus aucun bâtiment à l'emplacement de la Mollerie. Celui-ci aurait donc été construit ultérieurement à cette époque. Quant à la scierie, qui saura nous dire quand elle disparut ? Elle ne figure pas non plus dans un listage ayant paru dans : Louis Vuillemin, Manuel du Voyageur, 1857.